



**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
ВОЛГОГРАДА
Комитет гражданской защиты
населения**

Циолковского ул., д. 8, Волгоград, 400001
тел. (8442) 93-05-98, факс (8442) 97-42-83,
ОГРН 1083460000238,
ИНН/КПП 3445093220/344501001
web: <http://kgzn.volgadmin.ru>
e-mail: ugz@volgadmin.ru

от 25.12.2012. № 3122-у
на № _____ от _____

**О мерах безопасности на водных
объектах в зимний период**

Уважаемая Ирина Анатольевна!

В связи с предстоящими зимними каникулами и новогодними праздниками, прошу Вас, в рамках курса основ безопасности жизнедеятельности, организовать среди учащихся всех классов разъяснительную работу по правилам поведения на льду и соблюдению мер предосторожности.

Наличие свободного времени (новогодние и рождественские каникулы), резкие перепады температуры, тонкий (ненадежный) лед и неспособность детей реально оценить опасность, связанную с отдыхом на водоемах, создает угрозу их жизни и здоровью и обуславливает необходимость проведения разъяснительной и профилактической работы.

О проведенных мероприятиях прошу проинформировать комитет гражданской защиты населения администрации Волгограда.

Приложение: 1. Меры безопасности на льду на 3-х листах, в 1 экз.

С уважением,

Председатель комитета
гражданской защиты населения
администрации Волгограда

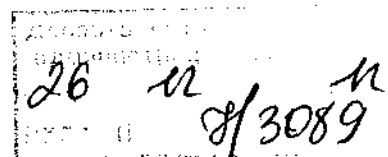
Филин Артём Васильевич
97-10-78

Руководителю департамента по
образованию администрации Волгограда

И.А. Радченко

пр. им. В.И. Ленина, д. 17а
Волгоград, 400131

Ю.В. Ратников



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЛЬДУ

При переходе по льду необходимо пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии, прежде чем двигаться по льду, следует наметить маршрут и убедиться в прочности льда с помощью палки. Если лед непрочен, необходимо прекратить движение и возвращаться по своим следам, делая первые шаги без отрыва ног от поверхности льда.

Категорически запрещается проверять прочность льда ударами ноги.

Во время движения по льду следует обращать внимание на его поверхность, обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий, ведется заготовка льда и т.п.

Безопасным для перехода пешехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 см.

При переходе по льду необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5 - 6 м и быть готовым оказать немедленную помощь идущему впереди.

Перевозка малогабаритных, но тяжелых грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

Пользоваться площадками для катания на коньках на водоемах разрешается только после тщательной проверки прочности льда. Толщина льда должна быть не менее 12 см, а при массовом катании - не менее 25 см.

При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Если имеются рюкзак или ранец, необходимо их взять на одно плечо.

Расстояние между лыжниками должно быть 5 - 6 м. Во время движения по льду лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его характером.

Во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади, прыгать и бегать по льду, собираться большими группами.

Каждому рыболову рекомендуется иметь с собой спасательное средство в виде шнура длиной 12 - 15 м, на одном конце которого закреплен груз 400 - 500 г, на другом - изготовлена петля.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЛЕДОВЫМИ ПЕРЕПРАВАМИ

Режим работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими организациями по согласованию с органами местного самоуправления, органами милиции, Государственной инспекцией по маломерным судам, Управлением по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Места, отведенные для переправ, должны соответствовать следующим условиям:

Дороги и спуски, ведущие к переправам, благоустроены.

В районе переправы отсутствуют (слева и справа от нее на расстоянии 100 м) сброс теплых и выход грунтовых вод, а также промоины, майны и площадки для выколки льда.

Трассы автогужевых переправ имеют одностороннее движение.

Для встречного движения прокладывается самостоятельная трасса параллельно первой, удаленная от нее на расстояние не менее 40 - 50 м.

На переправах категорически запрещается:

Пробивать лунки для рыбной ловли и других целей.

Осуществлять переход и проезд в неогражденных и неохраняемых местах.

Порядок движения транспорта и нормы перевозки груза и пассажиров устанавливаются администрацией переправы с учетом ледового прогноза и таблицы максимальной нагрузки на лед, составленной Управлением по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Оборудование и содержание переправ.

У подъезда к переправе выставляется специальный щит, на котором помещается информация: какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе и какой интервал движения необходимо соблюдать, а также приводятся извлечения из настоящих Правил.

Ежедневно утром и вечером, а в оттепель и днем, производится замер толщины льда и определяется его структура. Замер толщины льда производится по всей трассе и особенно в местах, где больше скорость течения и глубина водоема.

Во избежание утепления и уменьшения грузоподъемности ледовой переправы регулярно производится расчистка проезжей части от снега.

Граница места, отведенного для переправы, обозначается через каждые 20 - 30 м вехами.

В опасных для движения местах выставляются предупреждающие знаки.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ ПО ВЫЕМКЕ ГРУНТА И ВЫКОЛКЕ ЛЬДА

Производство работ по выемке грунта вблизи рек, озер и других водоемов, особенно в местах купания детей, должно быть согласовано с органами

местного самоуправления и Государственной инспекцией по маломерным судам.

Предприятия, учреждения и организации, независимо от форм собственности, при производстве работ по выемке грунта и торфа, углублению дна водоемов в местах массового отдыха населения обязаны ограждать опасные участки, а после окончания работ выравнивать дно.

Ответственность за обеспечение безопасности жизни людей в котлованах, карьерах, затопленных водой, до окончания работ возлагается на организацию, проводящую выемку грунта.

По окончании выемки грунта в котлованах, карьерах, затопленных водой, производится выравнивание дна от береговой черты до глубины 1,7 м.

Организации, проводившие земляные работы в местах массового отдыха населения, обязаны засыпать котлованы.

Организации при производстве работ по выколке льда обязаны ограждать участки.